

Mansfelder Bergwerksbahn e. V. – über uns:

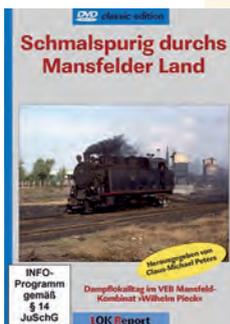
Um eine Teilstrecke der Mansfelder Bergwerksbahn des damaligen Mansfeld-Kombinates Wilhelm Pieck Eisleben langfristig und betriebsfähig zu erhalten, gründete sich am 16. November 1991 – also vor nunmehr über 30 Jahren – der Verein „Mansfelder Bergwerksbahn e. V.“

Die ab 15. November 1880 zwischen der Kupferkammerhütte bei Hettstedt und den Glückhilfschächten bei Welfesholz auf einem ersten 5 km langen Teilstück auf 750 mm Spurweite verkehrende Mansfelder Bergwerksbahn entwickelte sich rasch zum wichtigsten Transportmittel zwischen den Mansfelder Schächten und Hütten. Das entstandene Streckennetz wurde damit, in Verbindung mit den darauf verkehrenden Zügen, für ca. 110 Jahre das wichtigste Transportmittel der „Mansfeld“. Neben dem auf den Schächten geförderten Kupferschiefer, der zu den Rohhütten gefahren werden musste, transportierte sie vor allem Kohle, Hüttenkoks, Grubenholz, Schlackensteine, Baumaterialien und verschiedene Zwischenprodukte der Hütten. Das gesamte je existierende Gleisnetz umfasste in seiner größten Ausdehnung in seinen unterschiedlichen lokalen Betriebsphasen insgesamt ca. 95 km.

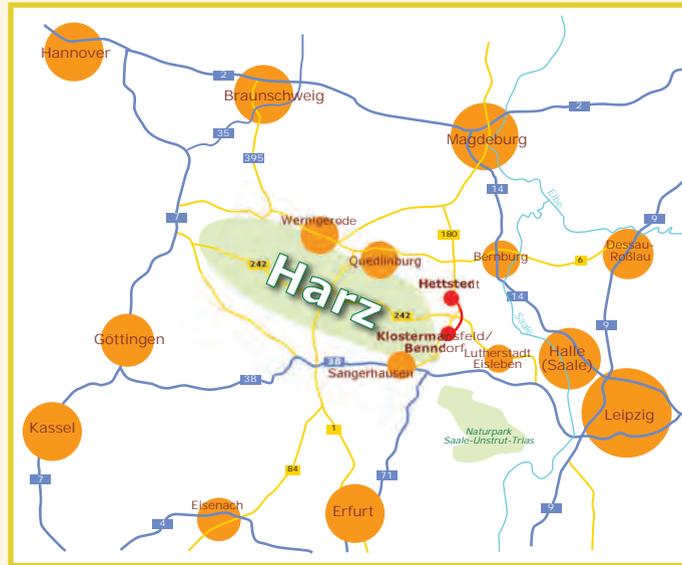


Bis 1969 wurden auch die Bergleute mit der Schmalspurbahn befördert. Um eine Teilstrecke der Mansfelder Bergwerksbahn des damaligen Mansfeld-Kombinates „Wilhelm Pieck“ Eisleben langfristig und betriebsfähig zu erhalten, gründete sich am 16. November 1991 – also vor fast 30 Jahren – der Verein „Mansfelder Bergwerksbahn e. V.“ Heute können Sie mit der Bergwerksbahn – nunmehr die älteste betriebsfähige Schmalspurbahn Deutschlands – die hügelige Landschaft des ehemaligen Bergbaureviere nicht nur auf ca. 11 km erhaltener Strecke „erfahren“, sondern auch eine Zeitreise in historischen Reisezugwagen erleben.

Möchten Sie mehr aus der Geschichte der Mansfelder Bergwerksbahn wissen? Dann empfehlen wir Ihnen folgende DVD, welche über uns zu beziehen ist:



Hier finden Sie uns: Mitten in Deutschland, am Ostrand des Harzes.



Fahrpreise

Hin- und zurück Erwachsener:	16,00 €	Kind	8,00 €
Einfache Fahrt Erwachsener:	8,00 €	Kind	4,00 €
Familienkarte (2 Erwachsene + 2 Kinder):	30,00 €		

(nicht bei Sonder-, Oster- und Nikolausfahrten)
Gruppentarife bitte erfragen.

Weitere Infos unter:

Mansfelder Bergwerksbahn e. V.
06308 Benndorf • Hauptstraße 15
Post: PF 1155, 06305 Klostermansfeld
Tel.: 03 47 72 - 27 640
(Mo.-Fr. 7-14 Uhr)
Fax: 03 47 72 - 30 229
E-Mail: mansfelder@bergwerksbahn.de
www.bergwerksbahn.de

FOTOS:

- Steve Kloseck	- MBB-Archiv
- Marco Zeddel	- Thomas Fischer
- Gerrit Müller	- Wikipedia.de
- Andreas Wernicke	
- Dr. Stefan Wilke	- Cover-Foto:
- fotolia.de	Markus Endt
- pixabay.de	

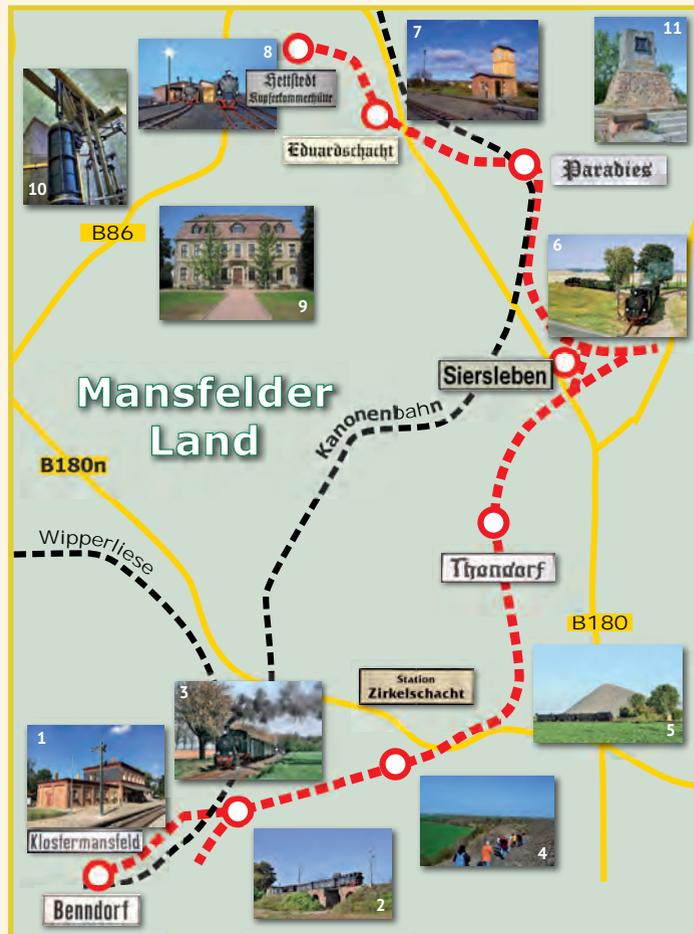
Über **7** Brücken
musst du fahren...



Vorschau auf Veranstaltungen 2023

Mansfelder Bergwerksbahn e. V.

Die Mansfelder Bergwerksbahn, gelegen zwischen Saale und Harz, verbindet eine über 800 Jahre alte Bergbauregion: **Strecke der Museumsbahn**



- 1 Bahnhof Klostermansfeld – Anschluss zu den Zügen nach Magdeburg, Erfurt sowie ins Wippertal (Wochenendverkehr)
- 2 Station Bocksthal mit Brücke, Abzweig der Strecke in Richtung Helbra
- 3 Kirschbaumallee – alte Post- und Kohlenstraße in Richtung Halle
- 4 Zirkelschächter Halde – Haldenbesteigungen z. B. im Rahmen unserer Infozüge möglich
- 5 Spitzkegelhalden wie die des ehemaligen Ernst-Thälmann-Schachtes prägen die Kulturlandschaft
- 6 Gleisdreieck Siersleben – eine für Schmalspurbahnen heute seltene Gleiskonstruktion
- 7 Uhrenturm Kupferkammerhütte – wiedererrichtet 2016 anlässlich des

- 8 Unser Lokschuppen – der älteste Schmalspurlokschuppen Deutschlands und Heimstatt unserer Dampflokomotiven
- 9 Von der Station Eduardschacht erreichen Sie bequem das Humboldt-Schlösschen mit Mansfeld-Museum
- 10 Hier finden Sie u. a. das Funktionsmodell der ersten von Deutschen gebauten Dampfmaschine Wattscher Bauart
- 11 Das Maschinendenkmal zur Erinnerung an die erste in Deutschland gebaute Dampfmaschine. Es befindet sich auf einer Halde des ehemaligen König-Friedrich-Schachtes. Errichtet wurde es 1890 durch den Verein Deutscher Ingenieure (VDI).

Sonder- und Themenfahrten im Überblick 2023

Datum	Veranstaltungen	Abfahrt	Lok
Sa, 11.02.	Glühweinfahrt	17:00 Uhr ▼	
Mi, 08.03.	Frauentagsfahrt	17:00 Uhr ▼	
Fr, 17.03.	Eisbein-Express	17:30 Uhr ▼	
Sa, 01.04.	Infozug + Saisonöffnung Regelzug	10:00 / 14:45 Uhr	
Sa, 08.04.	Osterfahrten		E
Sa, 16.04.	Tag der Industriekultur		E
So, 30.04.	Walpurgisfahrt	20 Uhr	
Do, 18.05.	Infozug + Himmelfahrt	10:00 / 14:45 Uhr	
Sa, 03.06.	Teddybär-Express	14:45 Uhr	
Sa, 10.06.	Sonderfahrt zur Olsenbande	18:00 Uhr	
Sa, 05.08.	Fahrt zur Schatzsuche	14:45 Uhr	
Sa, 19.08.	Glück-Auf-Wanderung mit Zugfahrt	10:00 Uhr	
So, 10.09.	Tag des offenen Denkmals	kein Zugbetrieb	
Sa, 23.09.	Fahrt durch die Welt des Weines	18:00 Uhr	E
Sa, 30.09. So, 01.10.	Eisenbahnwochenende		E
Sa, 07.10.	Infozug + Saisonende Regelzug	10:00 / 14:45 Uhr	
Sa, 14.10.	Schokoladen-Express (mit Musik)	18:00 Uhr	
Sa, 11.11.	Martinsfahrt	16:00 Uhr	
Fr, 08.12.	Nikolauswecken	16:00 Uhr	
Sa, 09.12. So, 10.12.	Nikolausfahrten		E

Kurzfristige Änderungen von Fahrzeiten und Traktionsart bleiben vorbehalten.

- ▼ findet bei extremer Witterung nicht statt
- E Extrafahrplan, wird rechtzeitig bekannt gemacht
- Ⓛ zusätzlich (vormittags): Info-Zug, siehe oben
- Ⓡ Reservierungspflicht

Am **Tag des offenen Denkmals** (10.09.) werden Führungen am/im Lokschuppen in Hettstedt Kupferkammerhütte angeboten – kein Zugbetrieb!

Zugreise mit Ⓛ Information: Am 01.04./18.05. und 07.10.2023 fährt in Benndorf 10:00 Uhr unser Info-Zug ab. Ein Reiseführer gibt Ihnen bei Halten auf mehreren Stationen Informationen zu Geschichte, Technik und Umgebung der Bergwerksbahn.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS:

Bei Dampflokbetrieb sind immer Kohle, Ruß, Öl beteiligt, auch kann es zu Funkenflug kommen. Wir übernehmen keinerlei Haftung für dadurch entstandene Verschmutzungen und Beschädigungen von Kleidung sowie Gegenständen und bitten um entsprechende Vorsicht.

Fahrplan der saisonalen Regelzüge Unsere Regelzüge verkehren vom 01. April bis 07. Oktober jeden Samstag wie folgt:

Hinfahrt		km	Station	Rückfahrt	
14.45	B 16.45			16.20	B 17.25
14.51 x	B 16.51 x	1,2	Bocksthal	16.14 x	B 17.19 x
14.57	B 16.56	2,7	Zirkelschacht	16.09 x	B 17.13
15.04	—	5,1	Thondorf	16.02	—
15.10	—	6,4	Siersleben	15.56	—
15.16	—	8,5	Paradies	15.49	—
15.20	—	9,8	Eduardschacht	15.45	—
15.23	—	10,7	Hettstedt KKH	15.40	—

X = Bedarfshalt / KKH = Kupferkammerhütte / B = Bedarfzug (nur auf Vorbestellung)

Sonderfahrten nach Ihren Wünschen

Familienfeiern, Betriebsfeiern, Rahmenprogramm für Tagungen, Foto-Veranstaltungen – gern richten wir Sonderfahrten ganz nach Ihren Wünschen aus! Bei uns können Sie nach Voranmeldung auch **selbst Dampflok fahren** (siehe unten).

HISTORISCHER WARTESAAL ZU MIETEN

Nutzen Sie für Ihre Feierlichkeiten wie z. B. Geburtstag, Vereins- und Betriebsfeiern, Hochzeiten und sonstige Feiern im Freundeskreis aber auch Tagungen und Empfänge unseren restaurierten historischen Wartesaal im Ambiente der Gründerzeit.

- Sommer wie Winter (beheizbar) nutzbar,
- Bestuhlung bis ca. 60 Personen,
- separate Toiletten und Küche vorhanden.

Fragen Sie uns, gern unterbreiten wir Ihnen ein Angebot.



Selber Dampflok fahren – auch als Geschenk!

Wer hat nicht, ob als Kind oder Erwachsener, mit Bewunderung und vielleicht ein wenig Neid zu den schwarzen Männern hinaufgeschaut und dabei doch respektvoll Abstand zu ihrer einigermaßen unberechenbar vor sich hinstehenden schwarzen Dampflokomotive gehalten? Und davon geträumt, selbst als Lokomotivführer auf dem Führerstand zu stehen und über diese faszinierende Maschine der Eisenbahn zu gebieten? Ein kurzer Achtungspfiff, den Regler gefühlvoll geöffnet, begleitet von langsamen, dann immer schneller werdenden Auspuffschlägen und wirbelndem Dampf setzen sich Lokomotive und Zug in Bewegung ...

Gewürdigt geworden? Mehr Informationen gewünscht? Dann schauen Sie hier: www.amateurlokfuehrer.de oder melden Sie sich doch einfach direkt bei uns: **Tel.: 034772 27640** (Mo.-Fr. 7:00-14:00 Uhr), mansfelder@bergwerksbahn.de

